

Inbjudan till samråd enligt miljöbalken 6 kap. 23-25 §§

Ansökan om koncession för ny markförlagd 36 kV ledning vid Bergsbyn



Skellefteå kommun, Västerbottens län

Skellefteå Kraft Elnät AB

Innehållsförteckning

1. Inledning och syfte	3
1.1 Bakgrund och syfte	3
1.2 Inbjudan till samråd.....	4
1.3 Tillståndsansökan och markupplåtelse.....	4
2. Lokalisering	4
3. Utförande	5
4. Förutsättningar och förutsedd miljöpåverkan	6
4.1 Planförhållanden	6
4.2 Markanvändning och infrastruktur	6
4.3 Övriga intressen.....	7
4.4 Skellefteå Krafts bedömning avseende icke betydande miljöpåverkan	8
5. Fortsatt arbete	8
6. Referenser	8

1. Inledning och syfte

1.1 Bakgrund och syfte

Skellefteå Kraft Elnät AB (nedan benämnt Skellefteå Kraft) planerar att söka nätkoncession (tillstånd) för linje för en ny 36 kV-ledning i markkabelutförande norr om Torsgatan i Bergsbyns industriområde, Skellefteå kommun, se Figur 1. Syftet med den nya ledningen är att möjliggöra etablering av ny industriverksamhet på fastigheten Bergsbyn 5:79.

I samband med Northvolts etablering av en batterifabrik i Skellefteå finns möjligheter för följdindustrier som kan ta till vara restprodukter från Northvolts tillverkning. En sådan industri planeras att anläggas i närheten av Northvolt på Bergsbyns industriområde, norr om Torsgatan. I samband med detta krävs en ny 36 kV-ledning mellan den nya stationen TT8600 och en ny station vid industrietableringen. Den nya ledningen blir cirka 550 meter lång.



Figur 1. Karta med den planerade markförlagda 36 kV-ledningen.

1.2 Inbjudan till samråd

Skellefteå Kraft har tagit fram föreliggande handling som samrådsunderlag till undersökningssamråd enligt 6 kap. 23-25 §§ miljöbalken.

Skellefteå Kraft vill härmed bjuda in till undersökningssamråd för rubricerat ärende. Ni är berörd av projektet i egenskap av berörd länsstyrelse och kommun, samt som enskild särskilt berörd. Syftet med samrådet är informera om projektet och att inhämta synpunkter och information som kan vara värdefull för projektet och för avgränsning av innehåll och utformning av den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska bifogas tillståndsansökan.

Skellefteå Kraft ber er att inkomma med synpunkter och information som kan vara till hjälp i det fortsatta utredningsarbetet samt vid framtagande av MKB.

Skriftliga synpunkter önskas oss tillhanda **senast fredag den 10 mars 2023** via e-post

anna.weinehall@sweco.se

eller via brev till Sweco Sverige AB, Anna Weinehall, Box 110, 901 03 Umeå.

Vid frågor eller funderingar kan ni kontakta Anna på telefon 070-922 17 42 eller via e-post.

1.3 Tillståndsansökan och markupplåtelse

För att få bygga och driftsätta en kraftledning krävs tillstånd, s.k. nätkoncession för linje, enligt Ellagen. Koncessionsansökan lämnas till Energimarknadsinspektionen som handlägger ärendet och efter remisshantering fattar beslut. Ansökan omfattar själva ansökan samt miljökonsekvensbeskrivning (med samrådsredogörelse som viktig bilaga), karta, teknisk beskrivning och fastighetsägarförteckning.

Ett koncessionsbeslut ger rätt att bygga ledningen, men inte rätt att ta mark i anspråk. Skellefteå Kraft strävar efter att teckna frivilliga markupplåtelseavtal med berörda fastighetsägare. Koncessionsbeslutet kommer att ligga till grund för den ledningsrätt som Skellefteå Kraft ämnar ansöka om hos Lantmäteriet.

2. Lokalisering

Ledningen är cirka 550 meter lång och går mellan den nya stationen TT8600 och en ny station vid industrietableringen, se Figur 1. Ledningen sträcker sig parallellt med ledningsgatan för befintliga lokalnätledningar på Torsgatans norra sida. Stationerna beräknas att byggas i januari 2024.

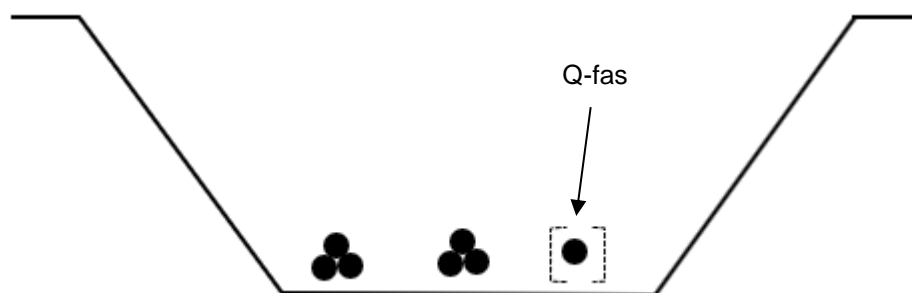
Ledningen planeras att förläggas i ett område som i *Detaljplan för del av Bergsbyn 5:79 m.fl.* pekats ut som markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar. Inom *Detaljplan för del av Bergsbyns industriområde* förläggs ledningen i vägområde.

3. Utförande

Den nya markförlagda ledningen kommer ha en konstruktionsspänning på 36 kV och en nominell spänning på 33 kV och anläggs med två kabelförband som kombineras med en Q-fas (reservkabel), se Figur 3. Kabeln förläggs i ett uppschaktat kabeldike med ett djup på 1-1,5 meter och med en schaktbotten som är 2-3 meter bred.

Under byggskedet kommer ett cirka 10 meter brett arbetsområde att fordras längs schaktet, dels som område för fordon och maskiner, dels för hantering av material och schaktmassor. Själva schaktet är vid ytan 4-5 meter brett. Området på ena sidan schaktet nyttjas för transporter och området på andra sidan används tillfälligt som upplagsplats för schaktmassor och material. Transportområdet, schaktet och upplagsplatser för schaktmassor och material ingår i arbetsområdet. Utschaktat material används för återfyll inom samma plats.

Den markförlagda ledningen passerar en mindre väg. Detta sker antingen via schaktning i vägen eller schaktfri metod under vägen.



Figur 3. Principskiss över två kabelförband tillsammans med en Q-fas. En ledning består av ett kabelförband med tre faslinor. Q-fas utgör en extra säkerhet som används ifall någon av faserna i de andra kabelförbanden skulle gå sönder.

Befintliga vägar och ledningsgata kommer att användas för transport av maskiner och material till och från anläggningsområdet. I den mån det är möjligt kommer kabeln samförläggas med annan kabel- och ledningsinfrastruktur som planeras i området. Vid samförläggning kan dock kabelgraven både blir djupare och bredare till följd av att det är fler ledningar som ska rymmas. Vid drift av ledningen kommer en cirka 4 meter bred byggnads- och anläggningsfri zon upprätthållas på vardera sida av schaktet ovanför kablarna. Syftet med zonen är att skydda kablarna samt hålla dem tillgängliga för reparation.

4. Förutsättningar och förutsedd miljöpåverkan

I detta kapitel redovisas en beskrivning av de intressen som berörs av ledningen och en översiktlig bedömning av påverkan, effekter och konsekvenser som ledningen kan medföra på dessa intressen.

4.1 Planförhållanden

Skellefteå kommuns fördjupade översiktsplan för Skellefteådalens vattendistrikt vann laga kraft i februari 2020 och anger att det berörda området ska användas för industri.

Ledningen berör två detaljplaner, *Detaljplan för del av Bergsbyn 5:79 m.fl.* och *Detaljplan för del av Bergsbyns industriområde*. Båda detaljplaner reglerar att området ska användas till industri, gata och tekniska anläggningar. Ledningen förläggs inom område som i *Detaljplan för del av Bergsbyn 5:79 m.fl.* utpekats som markreservat för underjordiska allmännyttiga ledningar. Inom *Detaljplan för del av Bergsbyns industriområde* förläggs ledningen längs vägområde.

Ledningen överensstämmer med den fördjupade översiktsplanen då syftet med ledningen är att förse ny industriverksamhet i området med el. Ledningen är en förutsättning för genomförandet av *Detaljplanen för del av Bergsbyn 5:79 m.fl.* där industri planeras. Åtgärden bedöms vara förenligt med de båda detaljplaner som berörs.

4.2 Markanvändning och infrastruktur

Den markförlagda ledningen ligger inom Mausjaure samebys förvinter- och vinterbetesområde. Värdet på betesmarken längs ledningen bedöms som lågt på grund av att den består av avverkad ledningsgata och vägområde, samt på grund av närheten till Bergsbyns industriområde på södra sidan av Torsgatan. Området vid kabeln norr om Torsgatan är detaljplanelagt med industri, se Figur 3 Människlig aktivitet i närområdet bedöms redan idag verka avhållande för renen och det är osannolikt att planerad ledning kommer utgöra någon påverkan jämfört med dagsläget. Sammanfattningsvis bedöms konsekvenserna för rennäringen från planerad ledning som små om renarna befinner sig i området under byggskedet och obetydliga om de inte gör det. Under driftskedet bedöms konsekvenserna som obetydliga.

Marken längs ledningen nyttjas av Skellefteå Krafts befintliga lokalnätsledningar och är avverkad och delvis slybeväxt, se Figur 1.

Ingen boendemiljö finns i ledningens närområde. Ledningen passerar en mindre väg, se Figur 1, antingen genom schaktning i väg eller med schaktfri metod. Under byggskedet kan störning ske av nyttjandet av vägen, men effekten är kortvarig. Vid byggnation tas hänsyn till befintliga markförlagda ledningar. Torsgatan bedöms inte påverkas.

Ledningen ligger inom ett område utpekade som riksintresse för kommunikationer, möjlig korridor för framtida järnväg. Inför antagandet av gällande detaljplaner har dock Skellefteå kommun i samråd med Trafikverket kommit fram till att riksintresset inte längre är aktuellt. Inga andra riksintressen är utpekade i området.

Sammanfattningsvis bedöms konsekvenserna för övrig markanvändning och infrastruktur som obetydliga-små under byggskedet och obetydliga under driftskedet.

4.3 Övriga intressen

Ingen skyddad natur eller vattenförekomst är registrerade i närheten av den planerade ledningen. Ledningen ligger inom huvudavrinningsområde för Skellefteälven. Inga utpekade kulturmiljöer eller kulturhistoriska lämningar berörs.

Inför den detaljplan som antogs 2020 inventerade Skellefteå kommun naturvärden i området. De noterade påtagliga naturvärdena är främst knutna till områden med lövskog (lila område) och före detta jordbruksmark (grönt område), se karta i Figur 3. Ledningen bedöms inte beröra något av de områden som pekats ut med påtagligt naturvärde. Ledningen förläggs längs befintlig ledningsgata och ingen ny skogsmark tas i anspråk av ledningen. Åtgärden bedöms därför inte utgöra någon ytterligare påverkan.



Figur 3. Karta med den naturvärdesinventering som genomfördes i samband med detaljplanarbetet i området. Barrskog – gult område (A, B, C, D, E, F). Lövskog – lila område (L, M, N, O, P). Jordbruksmark – grönt område (J, K). Härdgjorda ytor – grått område (G, H, I) (Skellefteå kommun, 2020). Den planerade markförlagda ledningen markeras med ljusblått streck.

Enligt kommunens detaljplan används inte utredningsområdet frekvent för rekreation och friluftsliv, men tillhör ett randområde till annat område med höga värden för friluftsliv och rekreation. Kommunen har bedömt att områdets värde som friluftsområde kan ersättas av andra områden.

Sammantaget bedöms konsekvenserna av ledningen som obetydliga för naturmiljö och friluftsliv under bygg- och driftskedet.

4.4 Skellefteå Krafts bedömning avseende icke betydande miljöpåverkan

Då det är fråga om en cirka 550 meter markförlagd ledning som överensstämmer med Skellefteå kommuns kommunala planer och som planeras att förläggas längs befintlig ledningsgata, utan utpekade motstående intressen, har Skellefteå Kraft gjort bedömningen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan utifrån miljöbalkens bestämmelser.

5. Fortsatt arbete

Efter avslutat samråd kommer Skellefteå Kraft att sammanställa alla inkomna yttranden, samt bemötanden av dessa, i en samrådsredogörelse. En ansökan om beslut om betydande miljöpåverkan lämnas därefter in till Länsstyrelsen i Västerbottens län. Eventuellt genomförs vidare utredningar utifrån synpunkter som inkommit under samrådet.

Om ledningsåtgärderna inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan kommer Skellefteå Kraft att upprätta en liten MKB och lämna in koncessionsansökan till Energimarknadsinspektionen sommaren 2023. MKB:n kommer att behandla den sökta ledningens direkta och indirekta konsekvenser under ombyggnation, drift och underhåll och vid behov föreslå lämpliga försiktighetsåtgärder.

Om länsstyrelsen bedömer att ledningsåtgärden innebär betydande miljöpåverkan kommer Skellefteå Kraft att komplettera med ett avgränsningssamråd som grund till framtagande av MKB och koncessionsansökan.

Byggnation planeras påbörjas så snart koncession erhållits, dock tidigast januari 2024.

6. Referenser

Detaljplan för del av Bergsbyn 5:79 m.fl., Skellefteå kommun (2020):
https://www.skelleftea.se/rest-api/drawing-archive-service/pdf/A1-1027_karta

Fornsök, Riksantikvarieämbetet (2023-01-16):
<https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/4868bc5f-8b7f-4fbc-a8d1-f26ccd4e4882>

Nationella geodata, Länsstyrelserna (2023-01-17):
<https://ext-geodatakatalog.lansstyrelsen.se/GeodataKatalogen/>

Skogsdataportalen, Skogsstyrelsen (2023-01-17):
<https://www.skogsstyrelsen.se/sjalvservice/karttjanster/geodatatjanster/nerladdning-av-geodata/>

Vad säger planen, Skellefteå kommun (2023-01-12):
<https://arcg.is/C4rK9>

Vattendrag, VISS (2023-01-16):
<http://viss.lansstyrelsen.se/>