

## Inbjudan till samråd enligt miljöbalken 6 kap 23-25 §§

### Ansökan om koncession för nya 36 kV-ledningar i markkabelutförande:

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde



Skellefteå kommun, Västerbottens län

Skellefteå Kraft Elnät AB

# Innehållsförteckning

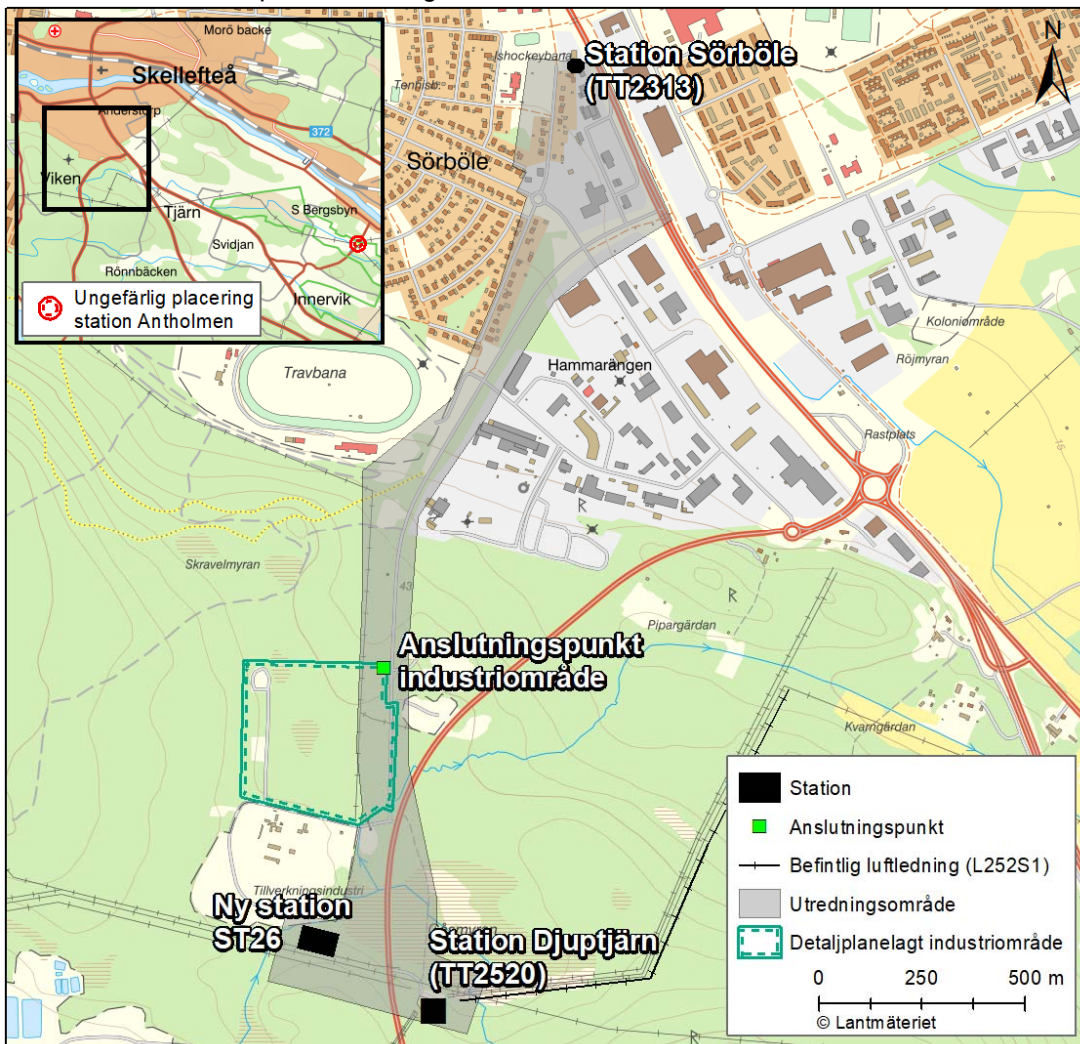
<b>1. Inledning och bakgrund .....</b>	<b>3</b>
1.1 Syfte .....	4
1.2 Inbjudan till samråd .....	4
1.3 Tillståndsansökan och markupplåtelse .....	5
1.4 Skellefteå Krafts bedömning avseende betydande miljöpåverkan .....	5
<b>2. Utförande .....</b>	<b>5</b>
2.1 Station Djuptjärn – Ny station ST26 .....	5
2.2 Ny station ST26 – Station Sörböle, samt ny station ST26 – Industriområdet ...	6
2.3 Generell teknisk beskrivning .....	7
<b>3. Alternativ .....</b>	<b>7</b>
3.1 Alternativa lokaliseringar .....	7
3.2 Alternativa tekniska utföranden .....	10
3.3 Nollalternativ .....	10
<b>4. Förutsättningar och bedömning av miljöeffekter .....</b>	<b>11</b>
4.1 Planförhållanden och markanvändning .....	11
4.2 Rennäring .....	12
4.3 Övriga miljöaspekter .....	12
4.4 Samlad bedömning .....	13
<b>5. Fortsatt arbete .....</b>	<b>13</b>
<b>6. Referenser .....</b>	<b>14</b>

# 1. Inledning och bakgrund

Skellefteå Kraft Elnät AB (nedan benämnt Skellefteå Kraft) planerar att söka nätkoncession för linje (tillstånd) för tre nya 36 kV-ledningar i markkabelutförande i Skellefteå kommun, Västerbottens län. De tre ledningssträckningarna presenteras i denna handling som utredningsstråk då mer exakta sträckningar ännu inte är bestämt. För den nya ledningen mellan station ST26 och station Sörböle har Skellefteå Kraft utrett ett antal alternativa stråk inom ett större utredningsområde då det i nuläget är svårt att identifiera den mest lämpliga sträckning, se Figur 1-1 och kapitel 3 Alternativ.

Ledningarna planeras mellan den befintliga stationen Djuptjärn (TT2520) och den nya stationen ST26, mellan station ST26 och station Sörböle (TT2313) och mellan station ST26 och ett detaljpanelagt industriområde (aktnr: 2482K-P89/86) norr om station ST26.

Detta dokument utgör underlag för undersökningsområdet enligt 6 kap. 23–25 §§ miljöbalken. Separata ansökningar med tillhörande miljökonsekvensbeskrivningar kommer sedan tas fram för respektive ledning.



Figur 1-1. Utredningsområdet för de tre 36 kV-ledningarna i markkabelutförande.

## 1.1 Syfte

Koncessionsansökan för de tre ledningarna Station Djuptjärn – Ny station ST26, Ny station ST26 – Industriområdet och Ny station ST26 – Station Sörböle utgör en del i arbetet med att förstärka driftsäkerheten i hela Skellefteå stad samt möjliggöra industrietableringar i området.

Station Antholmen i södra Bergsbyn har nått sin livslängd, se Figur 1-1. I samband med Skellefteå Krafts arbete med förstärkning och reinvestering av ledningsnätet i och kring Skellefteå har en mer lämplig plats för ny station lokaliserats till platsen för station ST26. Syftet med de tre nya markförlagda ledningarna är att förstärka driftsäkerheten i Skellefteå stad och möjliggöra industrietableringar i området.

Detta samråd syftar till att utgöra ett undersökningssamråd enligt 6 kap 23-25 §§ miljöbalken. Föreliggande handling utgör samrådsunderlag inför kommande beslut om betydande miljöpåverkan eller ej och avgränsning av miljökonsekvensbeskrivningen. För planerad verksamhet ska antingen en specifik miljöbedömning eller liten miljökonsekvensbeskrivning enligt 2 kap 8a§ Ellagen utföras. Vilket det blir beror på huruvida verksamheten bedöms ha betydande miljöpåverkan eller inte. Inför länsstyrelsens beslut om verksamheten kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, samt vilken omfattning miljökonsekvensbeskrivningen bör ha, ges nu tillfälle för myndigheter, organisationer och andra berörda att lämna synpunkter och information.

## 1.2 Inbjudan till samråd

Skellefteå Kraft vill härmed bjuda in till samråd enligt 6 kap 23-25 §§ miljöbalken för rubricerat ärende. Ni är berörd av detta samråd i egenskap av berörd myndighet, kommun, sameby, organisation eller förening eller som fastighetsägare till en eller flera fastigheter som ligger inom eller i direkt anslutning till något av de alternativa stråken. Vi ber er att informera eventuella arrendatorer eller andra nyttjanderättsinnehavare om projektet.

Synpunkter och information som kan vara värdefull för det fortsatta arbetet lämnas **senast 8 januari 2021** via e-post till [klara.brannstrom@sweco.se](mailto:klara.brannstrom@sweco.se) eller skriftligen till:

Klara Brännström  
Sweco Environment AB  
Box 110  
901 03 Umeå

Har ni några frågor är ni välkommen att kontakta Klara via telefon 070-354 39 77 eller e-post [klara.brannstrom@sweco.se](mailto:klara.brannstrom@sweco.se)

### 1.3 Tillståndsansökan och markupplåtelse

För att få bygga och driftsätta en kraftledning krävs tillstånd, s.k. nätkoncession för linje, enligt Ellagen (1997:857). Koncessionsansökan lämnas till Energimarknadsinspektionen som handlägger ärendet och efter remisshantering fattar beslut. Ansökan omfattar bland annat teknisk beskrivning, fastighetsägarförteckning, miljökonsekvensbeskrivning och karta.

Ett koncessionsbeslut ger rätt att bygga ledningen men inte rätt att ta mark i anspråk. Skellefteå Kraft strävar efter att teckna frivilliga markupplåtelseavtal med berörda fastighetsägare. Koncessionsbeslutet kommer att ligga till grund för den ledningsrätt som Skellefteå Kraft ämnar ansöka om hos Lantmäteriet.

### 1.4 Skellefteå Krafts bedömning avseende betydande miljöpåverkan

Då det är fråga om markförlagda 36 kV-ledningar med förläggning intill befintlig infrastruktur i form av befintliga vägar och kraftledningar samt att ledningarna inte påverkar några särskilt utpekade områden för natur- och kulturmiljö, har Skellefteå Kraft gjort bedömningen att de tre ledningarna inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan enligt miljöbalkens bestämmelser.

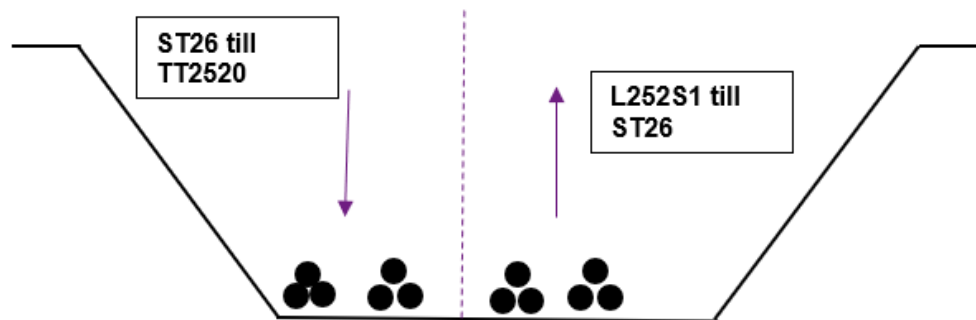
## 2. Utförande

De tre nya markförlagda ledningarna har en driftspänning på 33 kV och en konstruktionsspänning på 36 kV.

### 2.1 Station Djuptjärn – Ny station ST26

Den markförlagda ledningen mellan station Djuptjärn och station ST26 planeras att förläggas med fyra kabelförband i ett kabeldike som är cirka 1-2 meter djupt, se Figur 2-1. Två av kabelförbanden ansluter till befintliga ledningar västerifrån, som kopplas ut ur station Djuptjärn, och går till station ST26. Från ST26 går sedan två kabelförband tillbaka in i station Djuptjärn inom samma schakt.

Schaktbredden är cirka 6 meter. Under anläggningsskedet kommer ett cirka 8-10 meter brett arbetsområde tas i anspråk. Arbetsområdet inkluderar transportområde för fordon och maskiner, schaktet och upplagsplatser för schaktmassor och material. Arbetsområdets utbredning kommer att variera på olika delsträckor och därmed anpassas efter förutsättningarna på specifika platser. Uppschaktat material används för återfyllning inom samma plats. På skogsfastigheter kan eventuellt viss avverkning av skog behöva ske.

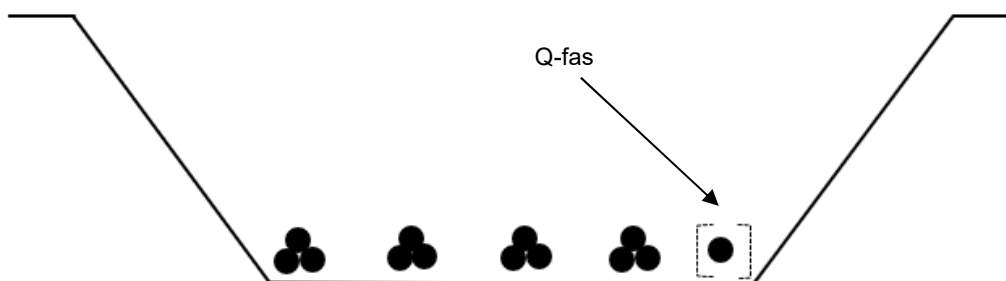


Figur 2-1. Figuren visar en principskiss över den markförlagda ledningen som planeras mellan station Djuptjärn och den nya stationen ST26. En ledning består av ett kabelförband med tre faslinor.

## 2.2 Ny station ST26 – Station Sörböle, samt ny station ST26 – Industriområdet

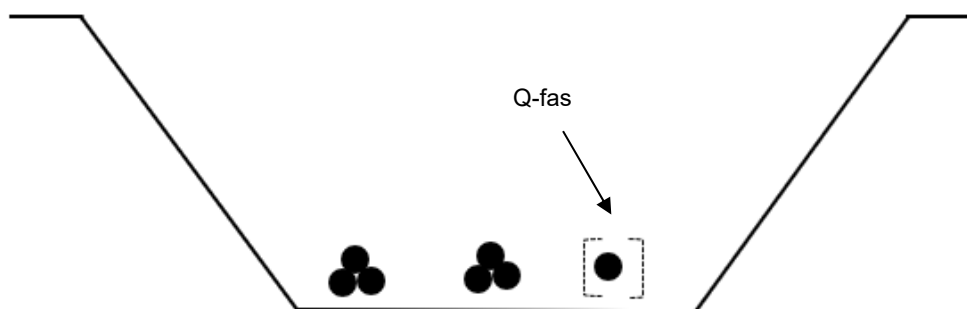
Ledningarna mellan den nya stationen ST26 och station Sörböle respektive mellan station ST26 och anslutningspunkten i det detaljplanerade industriområdet planeras att förläggas i samma kabelgräv med fyra kabelförband och en Q-fas (reservkabel), se Figur 2-2. Två kabelförband är för ledningen mellan station ST26 och station Sörböle och två förband är för ledningen mellan station ST26 och anslutningspunkten i industriområdet.

Kabelförbanden förläggs i ett uppschaktat kabeldike med ett djup på cirka 1-1,5 meter och med en schaktbredd på cirka 6 meter. Under anläggningsskedet kommer ett cirka 8-10 meter brett arbetsområde tas i anspråk. På skogsfastigheter kan eventuellt viss avverkning av skog behöva ske.



Figur 2-2. Figuren visar en principskiss över första kilometern mellan station ST26 och anslutningspunkten i industriområdet. En ledning består av ett kabelförband med tre faslinor. Q-fas utgör en extra säkerhet som används ifall någon av faserna i de andra kabelförbanden skulle gå sönder.

Mellan anslutningspunkten i industriområdet och station Sörböle planeras resterande del av ledningen Station ST26 – Station Sörböle att anläggas med två kabelförband bredvid varandra tillsammans med en eventuell Q-fas, se Figur 2-3. Schaktbotten är cirka 2-3 meter bred och djupet cirka 1-2 meter. Schaktbredden är cirka 4-5 meter. Under anläggningsskedet kommer ett cirka 8-10 meter brett arbetsområde tas i anspråk. På skogsfastigheter kan eventuellt viss avverkning av skog behöva ske. Arbetsområdet anpassas så långt som möjligt för att minimera störning för t.ex. privat tomtmark.



Figur 2-3. Figuren visar en principskiss över resterande sträckning mellan anslutningspunkten i industriområdet och station Sörböle.

## 2.3 Generell teknisk beskrivning

Befintliga vägar kommer att användas för transport av maskiner och material till och från anläggningsområdet. I den mån det är möjligt kommer kablarna samförläggas med annan kabel- och ledningsinfrastruktur som planeras i området. Vid samförläggning kan dock kabelgraven både bli djupare och bredare till följd av att det är fler ledningar som ska få plats.

När schaktning för kabeldike av olika skäl inte kan ske, t.ex. vid korsning av känsliga vattendrag och vissa vägar, kommer en schaktfri metod tillämpas. Med schaktfri förläggning avses t.ex. styrd borring under exempelvis ett vattendrag.

Ovanför ledningen, och cirka 4-5 meter på var sida av mitten på schaktet beroende på omgivningen, kommer en byggnads- och anläggningsfri zon (kabelgata) att upprätthållas när ledningen väl är i drift i syfte att skydda kablarna och hålla dem tillgängliga för reparation.

Skellefteå Kraft kommer i möjligaste mån undvika påverkan på privata tomter så att träd, häckar etc. inte ska behöva plockas bort på grund av planerade ledningar.

## 3. Alternativ

### 3.1 Alternativa lokaliseringar

De markförlagda ledningarnas sträckning styrs av olika faktorer såsom byggbarhet, terrängförhållanden, befintlig infrastruktur, förbindelsens längd och påverkan på miljöintressen. Skellefteå Kraft har valt att i denna samrådshandling presenteras de tre ledningarnas sträckning som utredningsstråk då mer exakta sträckningar ännu inte är bestämt.

I stadsdelen Sörböle har Skellefteå Kraft valt att utreda ett antal alternativa stråk för den nya ledningen Ny station ST26 – Station Sörböle då det detta samråd utgör en del i arbetet av att identifiera den mest lämpliga sträckningen, se Figur 3-1.

Ledningarna Station Djuptjärn – Ny station ST26 och Ny station ST26 – Industriområdet presenteras med breda stråk som innefattar olika möjligheter till ledningsdragning inom stråket, till exempel till olika sidor av en väg.

### 3.1.1. Ny station ST26 – Station Sörböle (stråk A-D)

Mellan den nya stationen ST26 och bebyggelsen i Sörböle har Skellefteå Kraft identifierat ett brett stråk (A) längs Burträskvägen. Inom bebyggelsen har fyra alternativa stråk (B, C och D) och fyra delstråk (B1, B2, C1 och C2) identifierats, se Figur 3-1.

#### **Stråk A**

Stråk A är cirka 2 kilometer långt och går mellan den nya stationen ST26 i söder och stråk B1 eller D i norr, se Figur 3-1. Från station ST26 går stråket österut längs befintlig ledningsgata i cirka 130 meter. Vid Burträskvägen viker stråket av norrut och följer vägen i cirka 1,8 kilometer. I korsningen med Burträskvägen/Tjarnvägen viker stråket västerut och följer Tjarnvägen i cirka 155 meter innan det ansluter till stråk B1 eller C vid rondellen.

#### **Delstråk B1**

Delstråk B1 är cirka 110 meter långt och utgör ett alternativ till B2. Stråk B1 tar vid efter stråk A vid rondellen, se Figur 3-1. Stråket går norrut längs Travvägen i cirka 70 meter och viker sedan av västerut norr om en verkstad där stråket följer en grusväg i cirka 40 meter innan det ansluter till stråk B.

#### **Delstråkstråk B2**

Delstråk B2 är cirka 45 meter långt och utgör ett alternativ till B1, se Figur 3-1. Stråket tar vid efter del av stråk B1 vid Travvägen och går i västlig riktning på södra sidan av verkstaden i cirka 20 meter. Stråket sneddar sedan längs en grusväg på västra sidan av verkstaden och ansluter till stråk B vid Södergatan.

#### **Stråk B**

Stråk B är cirka 350 meter långt, se Figur 3-1. Stråk B börjar vid delstråk B1 eller B2 vid rondellen, går norrut längs fastighetsgränserna mellan bostadsbebyggelse i cirka 130 meter och viker sedan av österut och följer en gång- och cykelväg fram till Travvägen. Där viker stråket av norrut och följer vägen i cirka 100 meter, går över Travvägen och fram till station Sörböle.

#### **Stråk C**

Stråk C är cirka 140 meter långt och tar vid efter stråk A vid rondellen, se Figur 3-1. Stråk C följer Travvägen i cirka 70 meter för att sedan vika av österut där stråket följer en infartsväg i cirka 40 meter. Stråket viker sedan av norrut över ett industriområde och ansluter till delstråk C1 eller C2.

#### **Delstråk C1**

Delstråk C1 är cirka 75 meter långt och utgör ett alternativ till C2, se Figur 3-1. Stråket tar vid efter stråk C och går längs med väg/fastighetsgränser fram till stråk D.

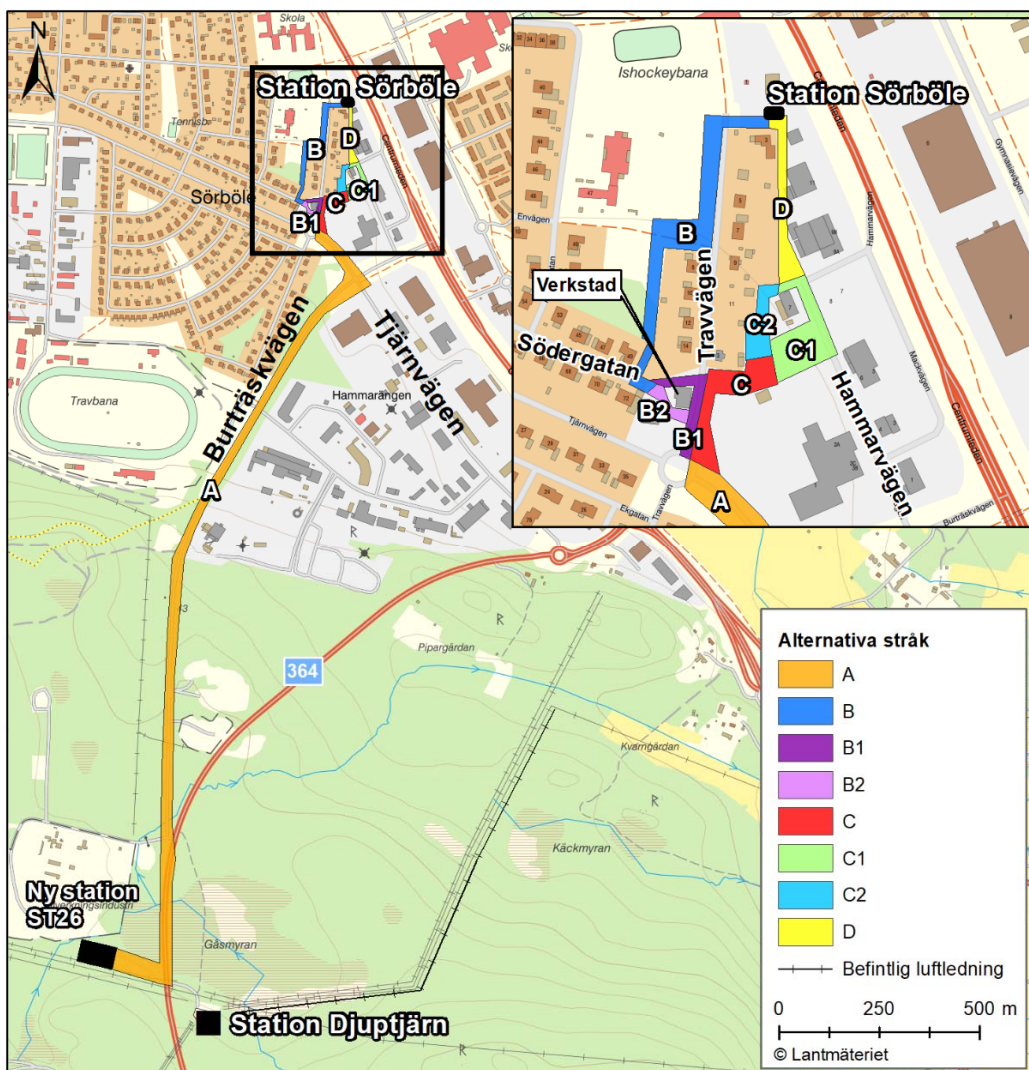
#### **Delstråk C2**

Delstråk C2 är cirka 110 meter långt och utgör ett alternativ till C1, se Figur 3-1. Stråket tar vid efter stråk C och går inom ett industriområde i östlig riktning i cirka 50 meter. Stråket viker sedan av norrut och går längs med Hammarvägen i cirka 60 meter innan anslutning till stråk D.

#### **Stråk D**

Stråk D är cirka 155 meter långt. Stråket börjar vid stråk C1 eller C2, går norrut längs en fastighetsgräns och fram till station Sörböle, se Figur 3-1.





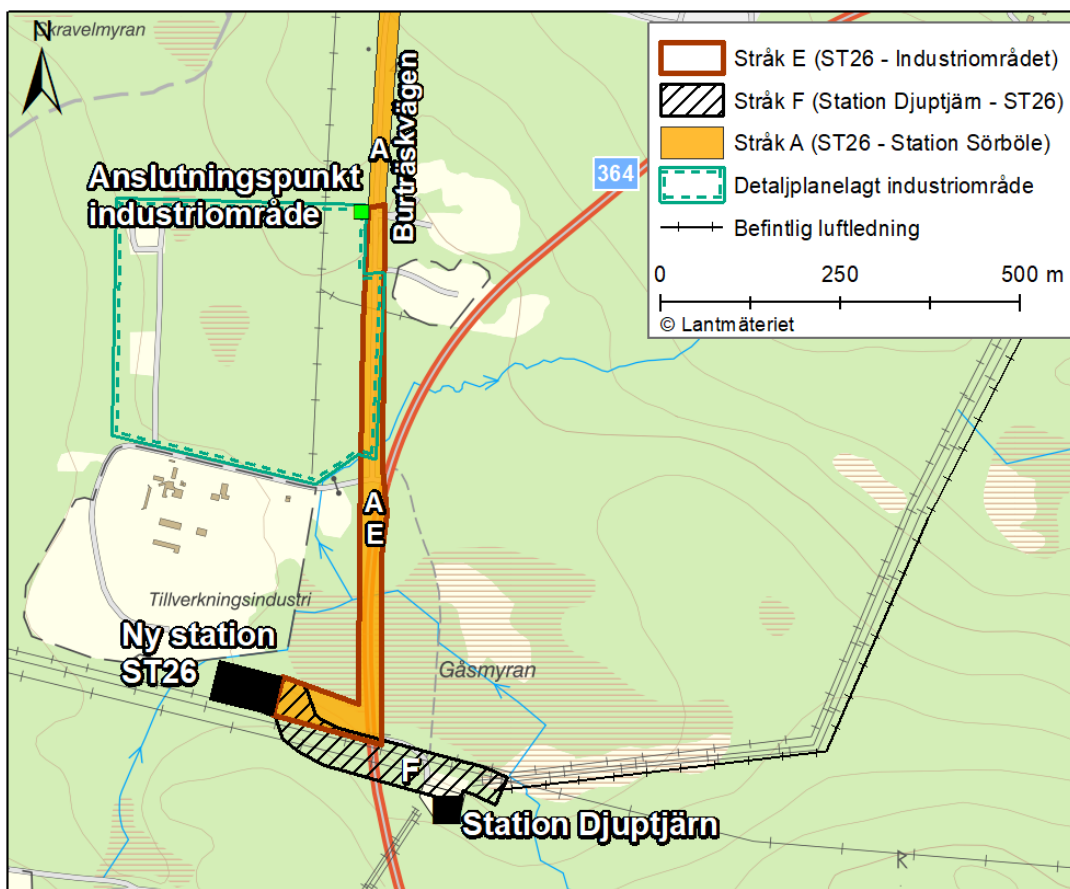
Figur 3-1. Alternativa stråk mellan den nya stationen ST26 och station TT 2313 Sörböle.

### 3.1.2. Ny station ST26 – Industriområdet (stråk E)

Den nya markförlagda ledningen mellan station ST26 och det detaljplanlagda industriområdet markeras ut med ett stråk som kallas E, se Figur 3-2. Stråket är cirka 830 meter långt, går i samma sträckning som stråk A. Stråket följer först befintliga ledningar och sedan Burträskvägen fram till anslutningspunkten i industriområdet vars placering i dag inte är bestämd. Kartan visar en ungefärlig placering. Inom stråket kan ledningssträckningen hamna på östra eller västra sidan av Burträskvägen.

### 3.1.3. Station Djuptjärn – Ny station ST26 (stråk F)

Den nya markförlagda ledningen mellan station Djuptjärn och station ST26 markeras ut med ett stråk som kallas F och som är cirka 350 meter långt, se Figur 3-2. Stråket går längst befintliga ledningar mellan den befintliga stationen Djuptjärn och den planerade nya stationen ST26. Inom stråket kan ledningssträckningen hamna på norra eller södra sidan av befintliga ledningar.



Figur 3-2. Utredningsstråken för de två nya markförlagda ledningarna mellan station ST26 och detaljplanerat industriområde, samt mellan station Djuptjärn och station ST26. Stråk E sammanfaller med stråk A.

### 3.2 Alternativa tekniska utföranden

Skellefteå Kraft har valt bort luftledning som tekniskt utförande till de tre nya 36 kV-ledningarna. Markförlagd ledning är ett lämpligt alternativ för ledningar med gällande driftspänning genom stadsmiljö och andra platser där det är ont om plats, såsom längs befintliga ledningar mellan station Djuptjärn och station ST26. Sammantaget bedömer Skellefteå Kraft att fördelarna med markförlagd ledning vad gäller funktion och drift gör att det är strategiskt mest riktigt att använda markkabel för de planerade ledningarna.

### 3.3 Nollalternativ

Nollalternativet innebär i det aktuella fallet att koncessionen för de tre nya 36 kV-ledningar uteblir. Detta innebär att Skellefteå Kraft inte kan tillmötesgå framtida elbehov och tillkommande last i området och att utvecklingen av Skellefteå stad hämmas.

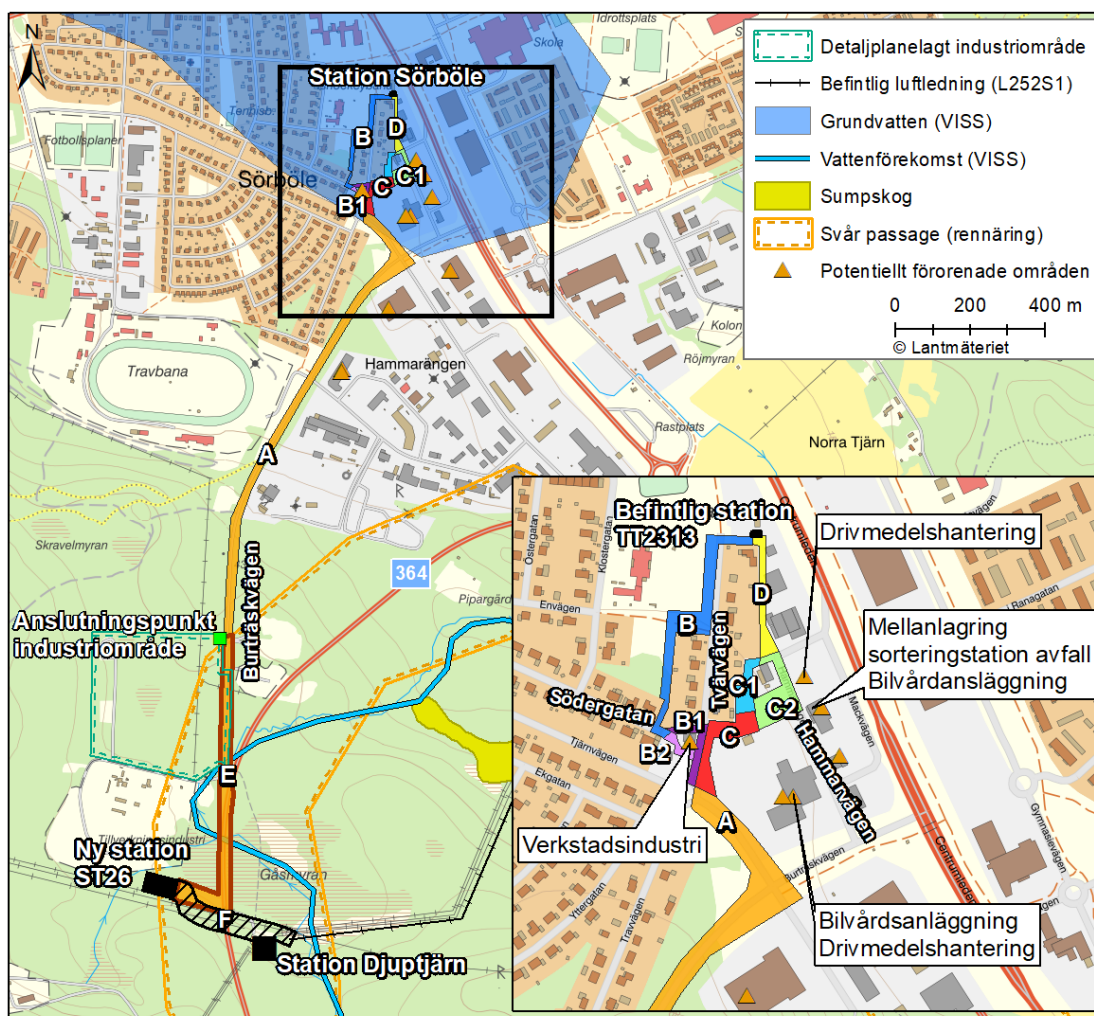
De miljökonsekvenser som kan förväntas uppkomma vid koncession för nya markförlagda ledningar uteblir.

## 4. Förutsättningar och bedömning av miljöeffekter

### 4.1 Planförhållanden och markanvändning

Skellefteå kommuns översiktsplan ger en tydlig bild av kommunens intentioner när det gäller Skellefteås framtida utveckling och expansion. Stråk A, C1, C2 och E berör ett antal detaljplaner för industri och bostadsbebyggelse i stadsdelen Sörböle. Norr om station ST26 berörs stråk A och E ett detaljplanelagt industriområde, se Figur 4-1. Ledningen uppförs i anslutning till befintliga ledningar och intill vägar i både skogs- och stadsmiljö.

Ledningarnas effekt är kopplad till byggskedet i samband med anläggningsarbeten och med tillfälligt begränsad framkomlighet. En ledning inom något av stråken kommer att följa befintlig infrastruktur och bedöms inte medföra någon effekt på de detaljplanelagda områdena och markanvändning när väl ledningen är i drift. En ledning inom något av stråken överensstämmer med kommunens översiktsplanering då den tryggar elförsörjningen i samband med en utveckling av staden.



Figur 4-1. Karta som visar kända intressen och potentiellt förorenade områden.

Anpassningar och skadeförebyggande åtgärder behöver vidtas gentemot angränsande anläggningar. Dialog kommer att föras med berörda parter och erforderliga avstånd kommer att upprätthållas till andra anläggningar. Ansökningar exempelvis till Trafikverket för korsning av väg och liknande kommer att upprättas. Inga registrerade föroreningar av mark finns inom stråken, men en utredning av förekomst av eventuell sulfidjord och förorenade massor kommer ske.

Sammantaget bedöms en ledning inom något av stråken inte innebära några negativa effekter för planförhållanden eller pågående markanvändning under driftskedet.

## 4.2 Rennäring

Inom utredningsområdet söder om Skellefteå har Maskaure sameby delar av sina förvinter- och vinterbetesområden. Stråk A, E och F berör en svår passage för rennärningen, se Figur 4-1.

Påverkan av en ny markförlagd ledning på rennärningen sker under byggfasen i form av markarbeten. Effekter under byggskedet kan vara tidsbegränsad ökad mänsklig närvaro och förhöjda ljudnivåer, samt tillfällig nedsättning av markens värde som betesmark.

De tre markförlagda ledningarna inom något av stråken kommer att följa befintlig infrastruktur och bedöms inte ta någon ny mark i anspråk i någon betydande grad. En ledning inom något av utredningsstråken bedöms inte försvåra rennärningens bedrivande väsentligt. Verksamheten utgör inte något hinder till att pågående markanvändning kan fortsätta. Därmed bedöms effekterna av markförlagda ledningar inom något av de redovisade stråken som obetydlig för rennärningen under bygg- och driftskede.

## 4.3 Övriga miljöaspekter

Då ledningen är markförlagd ger den inga visuella effekter på omgivningen. Stråk B och D passerar bostadshus. Effekten bedöms dock bli begränsad till anläggningsskedet och består då av t.ex. buller, begränsad framkomlighet och byggtrafik. När ledningen inom något av stråken är på plats kommer den inte att medföra några effekter. Anläggningsarbeten kommer att genomföras så att bullrande arbeten utförs dagtid, i enlighet med Naturvårdsverkets rekommendationer. Framkomlighet kommer att säkerställas genom framtagande av trafikordningsplan. Byggtrafik, upplag av material mm. planeras för att minimera störningar.

Elektromagnetiska fält är en kombination av elektriska och magnetiska fält som skapas när elektricitet alstras, transporteras och förbrukas. Magnetfält som alstras från kraftledningar mäts i tesla (T) eller mikrottesla ( $\mu\text{T}$ ). Fälten finns överallt i vår miljö, både ute i samhället och i våra hem. Fälten härstammar från bl.a. kraftledningar och elapparater. Vid bostäder och kontor alstras i genomsnitt 0,5-1  $\mu\text{T}$ . Magnetfälten försvagas snabbt med ökande avstånd till källan. Beräkningar av förväntade magnetfält kommer att genomföras och presenteras i den miljökonsekvensbeskrivning som kommer att upprättas.

Samtliga utredningsstråk för ledningen Ny station ST26 – Station Sörböle ligger inom grundvattenförekomsten Älvsediment Medleområdet (SE719298-172934), se Figur 4-1. Stråk A och E passerar vattendraget SE718930-174904. Båda vattenförekomsterna har beslutade miljökvalitetsnormer. Anläggningsarbeten utförs så att risken för utsläpp av

drivmedel och oljor minimeras. Krav på hantering och försiktighetsåtgärder regleras i entreprenadupphandlingen och i entreprenörens egenkontroll. Passering av vattendraget kan ske med schaktfri metod.

Den planerade ledningen berör inte några utpekade kulturhistoriska lämningar.

En yttre händelse som möjligtvis skulle kunna påverka de sökta markförlagda ledningarna är att kabeln grävs av. Utöver detta har inga övriga yttre händelser som kan påverka den markförlagda ledningen identifierats.

Med inarbetande av försiktighetsåtgärder bedöms inte markförlagda ledningar inom berörda stråk innebära några effekter på miljö kvalitetsnormer. Sammantaget bedöms effekterna av markförlagda ledningar inom något av de redovisade stråken som begränsade för övriga miljöaspekter under bygg- och driftskedet.

#### **4.4 Samlad bedömning**

Ledningen är en viktig del i det pågående förstärkningsarbetet av elnätet i Skellefteå kommun. De markförlagda ledningarna planeras längs med befintlig infrastruktur, överensstämmer med Skellefteå kommuns översiktsplan och bedöms inte innebära några negativa effekter för omgivande intressen. Mot bakgrund av detta bedömer Skellefteå Kraft att ansökan för de tre nya 36 kV-ledningarna i markkabelutförande i Skellefteå kommun, Västerbottens län ej bedöms ha en betydande miljöpåverkan.

### **5. Fortsatt arbete**

Information och synpunkter som framkommer under samrådet utgör en viktig grund för det fortsatta arbetet. Efter samrådet kommer de att sammanställas i en samrådsredogörelse som lämnas till länsstyrelsen för beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

Information och synpunkter som framkommer under samrådet är en viktig grund för det fortsatta arbetet och valet av ledningssträckning. Efter genomfört undersökningssamråd och fördjupat utredningsarbete kommer en miljökonsekvensbeskrivning för de tre respektive ledningssträckningarna arbetas fram. Miljökonsekvensbeskrivningarna kommer att behandla effekter, konsekvenser och vid behov lämpliga försiktighetsåtgärder för såväl byggskede som driftskede.

Koncessionsansökan för respektive ledning planeras att lämnas in våren 2021. Byggnation planeras påbörjas så snart koncession (samt markåtkomst) erhållits.

## 6. Referenser

Fornsök, Riksantikvarieämbetet (2020-11-10):

<http://www.fmis.raa.se/cocoon/fornsok/search.html>

Grundvattenförekomster, sjöar och vattendrag, VISS (2020-11-11)

<http://viss.lansstyrelsen.se/>

Nationella geodata, Länsstyrelserna (2020-11-05):

<http://extra.lansstyrelsen.se/gis/Sv/Pages/nationella-geodata.aspx>

Vad säger planen, Skellefteå kommun (2020-11-06):

<https://www.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=5b641c9a748d4d0a86e445f843c91381&extent=2337639.3283%2C9541340.8198%2C2345091.9386%2C9546204.1258%2C102100>

Översiktsplaner och detaljplaner, Skellefteå kommun (2020-11-06):

<http://www.skelleftea.se/boende/oversiktsplaner-och-detaljplaner/utställningar-och-samrad?action=Nyheter>