

# CHARGE AMPS

Vi är ett svenskt innovativt green-tech bolag som brinner för att göra elbilsladdning enklare, smartare och trendigare. Charge Amps grundades 2012 och vi laddar idag bilar i 30 länder runt om i världen.

Vår vision är att designa och skapa produkter och lösningar för att underlätta skiftet från dagens fossil beroende till ett mer hållbart elektrifierat samhälle.

Charge Amps står stadigt på flera ben: mekatronik, innovativ design, användarvänlighet och en djup förståelse för marknaden.

Smarta detaljer och användarvänlighet är i fokus av vår design process när vi utvecklar laddlösningar för hemmet, kontoret och vägen. Skandinavisk design som också ökar funktionaliteten av produkterna. Smart och enkelt.

Vårt huvudkontor ligger i Stockholm och härifrån utvecklar vi all mjuk- och hårdvara samt har produktionssiter i närheten för att behålla kontrollen över hela utvecklingsprocessen. Detta gör att vi snabbt och agilt kan svara på vad marknaden efterfrågar i takt med att tekniken utvecklas.

Vi erbjuder 3 års garanti på samtliga av våra produkter, men möjligheten att köpa till en förlängd garanti som ger totalt 5 år.

För att läsa mer om våra produkter och lösningar samt hitta din närmaste återförsäljare, vänligen gå in på [chargeamps.com](http://chargeamps.com)



info@charge-amps.com  
+46 (0)8-55 11 2000

Gustav III:s Boulevard 42  
169 73 Solna  
Sweden

# HALO Wallbox

Halo är vår första och minsta laddbox, utmärkt för det smarta hemmet och arbetsplatsen. Laddboxen har en fast laddkabel för att förenkla den stressiga vardagen. Vår egna mjukvaruplattform kompletterar Halos innovativa och återvunna hårdvara. Tillsammans fungerar de sömlöst med varandra och ger en effektiv och smidigare laddning.

- Kompakt storlek
- 7.5 meter fast laddkabel
- Molntjänst inkl.
- RFID funktion inkl.
- IP66
- Enkel att installera
- Tillverkad av återvunnen aluminium
- Designad i Sverige

Halo Wallbox teknisk specifikation	3.7 kW / 7.4 kW / 11 kW
Laddström	1 x 16 A / 1 x 32 A / 3 x 16 A
Spänning	100–400 V AC
Frekvens	50/60 Hz
Miljöförhållanden	Inomhus och utomhus ≤ 95% RH
Monteringsmetod	Väggmontage eller stolpe med plan yta
Isolations klass	Klass 1
Laddstandard	Mode 3
Standarder	IEC 61851-1 IEC 62196-2
Skydd mot felströmmar	DC-skydd som finns integrerad i boxen tillsammans med en jordfelsbrytare typ A får (motsvarar JFB typ B)
Överströmsskydd	Inbyggt överbelastningsskydd. Kortslutningsskydd av typ C16A skall monteras.
Notera	Skyddsjord måste vara ansluten för att Halo skall fungera korrekt.
WiFi signal	10 m framför HALO Wallbox, med möjlighet att ansluta extern antenn
Mätning	1 till 3-fas volt, ström och el
IP-klassning	IP67
Vikt	4 kg
Kabel	7.5 m lång Diameter 11/ 11/ 13 ± 0.5mm
Elförbrukning	<5W (standby), <15W (charging) Beroende på LED- inställningar
JFB testning	Automatiskt DC test före varje påbörjad laddning

CHARGE AMPS  
HALO





# BEAM

Beam är anpassad för laddning vid publika laddstationer och kommer med en typ 2 kontakt, kompatibel med de flesta laddstationerna i Europa (enligt standard) En kombination av användarvänlighet med flexibilitet och design, gör Beam den perfekta reskamraten, vart du än åker.

## BEAM

- Finns med typ 1 och typ 2 kontakt mot bilen
- Upp till 20 A
- 5 meter
- IP67
- Ergonomiskt grepp
- Tål temperaturer mellan -25 °C upp till +40 °C

Beskrivning	BEAM 1P 20A T1	BEAM 1P 20A T2
Produktnummer	100642	100541
Mode	3	3
Spänning	Max 250V	Max 250V
Laddström	Max 20A	Max 20A
Standard mot bilen	SAE J1772 (IEC Typ 1)	62196-2 (IEC Typ 2)
Kabel längd	5m	5m
Inkapsling	IP67	IP67
Temperaturlågränst	-25 °C to +45 °C	-25 °C to +45 °C
Standarder	IEC 61851-1 Ed.3 IEC 62196-2	IEC 61851-1 Ed.3 IEC 62196-2



CHARGE AMPS  
BEAM



# RAY

Ray är vår säkra och effektiva mode 2 laddkabel. Den smarta kontrollboxen är lätt och kabelns flexibilitet gör den enkel att använda. Rays dubbla temperatursensorer and justerbar strömstyrka (6–16 A) gör den till ett lättanvänt och säkert alternativ. Ray är ett tryggt val för när det inte finns laddstationer tillgängliga.

Ray är automatiserad och kommer ihåg den senaste inställda strömstyrka för att undvika överbelastning av systemet. Ray kommer också ställa ner strömstyrkan vid minsta lilla värmeökning i vägguttaget för att undvika överhettning.

## RAY

- Kompakt kontrollbox
- Säker för laddning ur vanligt uttag
- Dubbla temperatursensorer
- Justerbar strömstyrka (6–16 A)
- LED belysning i kontakten
- Väger bara 1.8 kg
- Hög flexibilitet

Beskrivning	RAY 1P 16A T1	RAY 1P 16A T2
Produktnummer	100310	100312
Mode	2	2
Spänning	220-240 V	220-240 V
Laddström	6-16 A	6-16 A
Kontakt mot bilen	SAE J1772 (IEC Typ 1)	62196-2 (IEC Typ 2)
Kabel längd	7.5m	7.5m
Skyddsjord	RCD typ A, <30mA	RCD typ A, <30mA
Inkapsling	IP66	IP66
Temperatur-tålighet	-25 °C to +45 °C	-25 °C to +45 °C
Standarder	IEC 61851-1 Ed.3 IEC 62196-2	IEC 61851-1 Ed.3 IEC 62196-2
Skyddsjord	Automatisk återställning	Automatisk återställning
Jordfelstest	Vid anslutning till bilen så utför RAY ett automatiskt test av jordfelsbrytare. Reläerna är under konstant övervakning mot svetsning.	Vid anslutning till bilen så utför RAY ett automatiskt test av jordfelsbrytare. Reläerna är under konstant övervakning mot svetsning.

CHARGE AMPS  
RAY





# My.Charge.Space

## Molnlösning för optimering

Vi skapade vår molnlösning my.charge.space för att fungera sömlöst med våra produkter, vilket gör din laddning mer effektiv och optimerad. Tillsammans uppfyller de elbilistens vardagliga laddningsbehov.

Vi kunde inte vara mer stolta över vår molnlösning, och det här är bara början. Vår öppna API tillåter olika partners att ta emot, använda och integrera vald data från vårt system, vilket gör my.charge.space till en smartare och mer flexibel lösning.



Charge Amps ligger i framkant vad det gäller utveckling av lastbalansering, vilket gör att en hel parkeringsplats laddas lika enkelt som enskilda elbilar. När det finns behov av att ladda fler än en EV eller hybrid på en plats, optimerar lastbalanseringssystemet den tillgängliga strömmen och fördelar den på bästa sätt mellan de anslutna bilarna. Varje användare vet att det alltid kommer att finnas tillräckligt med ström för att säkerställa deras laddning, och att deras elbil eller hybrid kommer vara fulladdad vid slutet av dagen.

